



Ein Feuerwerk wurde gezündet, als die „Disney Destiny“ an das Tageslicht kam.

Fotos: Christoph Assies

„Disney Destiny“ verlässt das Baudock

Familienkreuzfahrtschiff für Disney Cruise Line ist jetzt im Hafen bei der Meyer Werft in Papenburg zu sehen

Christoph Assies

PAPENBURG Die „Disney Destiny“ ist der mittlerweile fünfte Neubau der Papenburger Meyer Werft für die US-Reederei Disney Cruise Line. Am Samstagmorgen, 9. August 2025, verlässt das Kreuzfahrtschiff die überdachte Baudockhalle.

Mit verschiedenen Soundtracks aus Disney-Produktionen beschallte der US-Unterhaltungskonzern den Werfthafen. Mehrere Tausend Schaulustige, viele von ihnen angereist mit Wohnmobilen, verfolgten das Manöver. Begleitet wurde das Schiff, als es das Tageslicht erblickte, von einem Feuerwerk über der Werfthalle.

Mithilfe von Schleppern wurde die 340 Meter lange und 42 Meter breite „Disney Destiny“ ins Freie gezogen. Mit dem Heck voran wurde das Kreuzfahrtschiff in den Werfthafen gezogen. Die

zahlreichen Schaulustigen sahen dabei zuerst die riesige Spiderman-Figur am Heck des Schiffes. Verschiedene Disney-Charaktere am Heck der Disney-Schiffe sind Tradition bei den Familienkreuzfahrtschiffen.

Beliebteste Geschichten über Heldentum und Schicksal an Bord: Für die „Disney Destiny“ ließen sich die Teams von Disney Cruise Line und Walt Disney Imagineering von den beliebtesten Disney Geschichten über Heldentum und Schicksal inspirieren. Daraus kreierten sie ein Design zum Thema „Helden und Bösewichte“. Die charismatischen Charaktere von Disney, Pixar, Marvel und Disney Parks finden sich nicht nur im Schiffsdesign wieder.

Gäste treffen während der gesamten Fahrt auch live auf allerlei bekannte Charaktere aus dem Disney Universum. Zum ersten Mal in der Geschichte von Disney Cruise Line zierte ein Marvel Super Hero, „Super Man“, als charakteristische „Sternfigur“ das Schiff. Eine Skulptur von Spider-Man und seinen Spider-Bots schmückt die Rückseite der „Disney Destiny“.

Ems-Passage voraussichtlich im September: Wie der Niedersächsische Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN) ankündigt, soll ab dem 18. September das Emssperrwerk zwischen Nendorp und Gandersum geschlossen werden - „aus Gründen einer Schiffsüberführung“, wie es heißt. An dem folgenden Wochenende dürfte dann voraussichtlich die Ems-Fahrt der „Destiny“ starten.

Eingesetzt wird „Disney Destiny“ ab November 2025 ab Port Everglades in Fort Lauderdale, Florida. In der Eröffnungssaison folgen Vier- und Fünf-Nächt-Kreuzfahrten auf die Bahamas und in die westliche Karibik. Angelaufen werden auch die beiden exklusiven Inselziele von Disney Cruise Line: Disney Castaway Cay und Disney Lookout Cay at Lighthouse Point.

In den kommenden Jahren bis 2031 baut die Meyer Werft weitere Schiffe der sogenannten Wish-Klasse für Disney Cruise Line. Erst am Freitag war mit dem Stahlschnitt der Bau des nächsten Disney-Schiffes mit Ablieferung in 2027 in Gang gesetzt worden.



Das Heck der „Disney Destiny“ zierte Spiderman.



Das Schiff in voller Länge: So wird die „Disney Destiny“ ab jetzt im Werfthafen zu sehen sein.



Ein Schlepper hilft dabei, das 340 Meter lange Schiff ins Freie zu ziehen.



Das Verlassen des Baudocks in Papenburg ist Maßarbeit, die von zahlreichen Schaulustigen bestaunt wird.



„Minnie Maus“ ist beim Ausdocken in Papenburg dabei, verkleidet als Superheldin.

NOTDIENSTE

Rettungsdienst/Feuerwehr: 112 (ohne Vorwahl)

Polizei: 110

Giftnotruf: Telefon 030 19240 (Charité Berlin) und 0551 19240 (Uni Göttingen), rund um die Uhr erreichbar.

Krankentransport: Rettungsleitstelle des Landkreises Emsland, 05931 19222.

Ärztlicher Bereitschaftsdienst: Zentrale Rufnummer 116 117

Papenburg: Ärztehaus am Marien-Hospital, Papenburg, Hauptkanal rechts 74.

Sögel: Medizinisches Versorgungszentrum des Hümmling-Hospitals, Sögel, Mühlenstraße 17.

Apotheken: Aschendorf/Börgermoor/Dörpen/Heede/Papenburg/Rhede: Hirsch-Apotheke, Aschendorf, Große Straße 75; Brunnen-Apotheke, Ihrhove, Bahnhofstraße 10.

Börger/Esterwegen/Lorup/Sögel/Werlte: Ritter-Apotheke, Lähden, Am Markt 7.

Lathen/Haren/Meppen: St. Vitus-Apotheke, Lathen, Bahnhofstraße 9. Angaben ohne Gewähr

KURZ NOTIERT

Treffen der KS-Gleitlager-Seniorengruppe. Die KS-Gleitlager-Seniorengruppe trifft sich am Mittwoch, 13. August, um 15 Uhr zur Fahrradtour. Los geht es am Hotel Hilling, Mittelkanal links 94, Papenburg. Um 17 Uhr ist Abschlussgrillen im Bürgerzentrum, Bethlehem rechts 47c.

EMS-ZEITUNG

Anteiliges Bekanntmachungsblatt für den Kreis Emsland und die Stadt Papenburg

HERAUSGEBER
Prof. Dr. iur. Dr. h.c. mult. Werner F. Ebke und Verleger Jan Dirk Elstermann

GESCHÄFTSFÜHRER
Jens Wegmann und Paul Wehberg

CHEFREDAKTEUR
Burkhard Ewert und Louisa Riepe

**VERANTWÖRLICH FÜR DIE
LOKALEN INHALTE**
Lars Laue

VERLAG Neue Osnabrücker Zeitung GmbH & Co. KG, Postfach 42 60, 49032 Osnabrück; Breiter Gang 10-16, Große Straße 17-19, 49074 Osnabrück, Telefon 0541 310-330, Telefax 0541 310-640; Internet: www.noz.de; E-Mail: redaktion@noz.de

WERBEVERMARKTUNG
Sven Balzer
Anschrift wie Verlag

ANZEIGENANNAHME
Geschäftskunden: Telefon 0541 310-310, E-Mail: anzeigen@noz.de
Privatkunden: Telefon 0541 310-310, E-Mail: anzeigen@noz.de

TECHNISCHE HERSTELLUNG
NOZ Druckzentrum, Weiße Breite 4
Wöchentliche Prisma-Beilage

BEZUGSPREIS
Monatlich 59,90 € inkl. Zustellung und Mehrwertsteuer (bei Postzustellung 62,90 €). Der jeweilige Abonnementsbetrag ist im Voraus zahlbar. Außerhalb einer vereinbarten Mindestlaufzeit kann der Abonnementvertrag von Ihnen unter Einhaltung einer Frist von einem Monat gekündigt werden. Im Fall höherer Gewalt, bei Betriebsstörungen, Streik, Aussperrung oder sonstigen Störungen des Arbeitsfriedens besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Gewähr übernommen. Erfüllungsort und bei Vollkaufleuten auch Gerichtsstand ist der Sitz des Verlages. Im Übrigen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Hauptgeschäftsstellen aushängen. Angeschlossen der IVW.

Soweit die redaktionellen Inhalte in Bezug auf natürliche Personen das generische Maskulinum verwenden, ist dies der gültigen deutschen Grammatik und einer einheitlichen Lesbarkeit geschuldet. Damit wird stellvertretend an dieser Stelle klargestellt, dass damit weibliche, männliche und intersexuelle/diverse Personen gemeint sind. Eine Benachteiligung im Sinne von § 1 AGG - gleich welcher Art - ist durch die Verwendung des generischen Maskulinums nicht beabsichtigt.

Für die Erstellung einzelner Inhalte und im Zuge der Produktverbesserung nutzt die Redaktion Künstliche Intelligenz. Alle Inhalte unterliegen einer Endkontrolle durch qualifizierte Redaktionsmitglieder. Für den Umgang mit Künstlicher Intelligenz haben wir Leitlinien entwickelt, die hier einsehbar sind: www.noz.de/ki-leitfaden

📄 Berichte, Bilder und ein Videos gibt es auf noz.de/online

Als Print-Abonnent können Sie kostenlos und unbegrenzt das digitale Nachrichtenpaket [noz Premium](http://noz.de/premium)

noz.de/registrierung